

AGENDA

Donostia: 12.00etan Amara berriko kantu taldearen eskutik Kantu Jira antolatu da Loiolako Erriberan. 12.00etan 'Xanti Muxarra' ipuin antzeztua Kutxa Ekogunean izango da. Bestalde 12.00etan trikitilariak Loiolan, eta ondoren bertso saioa Jon Maia eta Maddalen Arzallusekin.

Urnieta: 9.00tan BTT irteera eta Buruntza mendira irteera egingo da ere Zanpatuz elkarteak antolatuta.

Bergara: 19.00etan Santa Zezilia ospakizuna bukatutakoan, Euskalaldia hasierako ekitaldia eta kantu jira izango dira herriko plazan.

ahí siempre habla en euskera.

– **Pilota munduan ere euskara ikasiko zenuen ba.**

– Sí, por supuesto. Soy de los pocos que no hablo euskera en el mundo de la pelota, pero no es porque no quiera sino porque no lo he aprendido de pequeño y luego es difícil coger esa soltura. Me dan envidia los que hablan bien. Siempre me ha gustado entrar en el vestuario, escuchar a los demás y hacer un esfuerzo por seguir la conversación y aprender.

– **Pilotariren bat izan al duzu bereziki mintza lagun? Eta norbait topatu al duzu ezer ulertzen ez diozuna?**

– No. No he tenido un interlocutor preferido ni nada de eso. Todos en general. Y en lo de entender o no, me suele pasar cuando veo la tele. Por ejemplo, cuando en la ETB-1 pongo 'Herri Txiki, Infernu Handi', depende de dónde se desarrolle el programa y cuál sea el protagonista que sale hablando, igual no entiendo nada. Tengo que andar preguntando a mi mujer lo que están diciendo para seguir el hilo.

– **Aipatu duzun saioaren harira... Humore onez zaudenean ere ez al zaizu ateratzen?**

– Qué va. El estado de ánimo no tiene nada que ver. Hombre, igual si estás alegre porque te has tomado algún vino de más, chapurreas un poco más. Pero nada más.

– **Eta hamaika egun hauek bukatzen direnean ere berdin jarraituko duzula uste al duzuz?**

– Yo creo que sí seguiré igual. Ir por ahí y escuchar hablar euskera no me incomoda. Al revés. Pienso que la cultura la tenemos que cuidar. Pero yo voy a seguir igual porque me cuesta mucho hablar.

– **Binakako txapelketaren inguruan euskaraz pronostikoa eman al duzuz?**

– No voy a decir nada en euskera. Y menos así en frío.

– **Bale motel. Eta aizuz, nola jakin go dute hainbeste ezagutzen ez zaituztenek zuri euskaraz zuzentzea nahi duzula. Non daukazu belarriprest txapa?**

– Pues no he tenido tiempo todavía. Quiero ir a recogerla, porque he estado de lo más liado. De verdad.

– **Pilota profesionala zinenean baino lotuago ziri zarella ematen du. Hainbeste zeregina al dituzu?**

– Vivo mucho más ocupado que cuando estaba en activo. ¿En qué? Entre las hijas, la escuela de pelota y compromisos de todo tipo.



La entrega de premios se celebró en Tabakalera. :: ARIZMENDI

Mintzanet premia a los usuarios que fomentan la práctica del euskera

Este proyecto, que nació hace cinco años, promueve el uso del idioma a través de internet gratuitamente

:: A. S. JIMÉNEZ

SAN SEBASTIÁN. Mintzanet celebró ayer la quinta edición de los premios que reconocen a los usuarios de este proyecto por su contribución al uso del euskera. Mintzanet nació hace cinco años como una plataforma para practicar el idioma a través de internet de forma gratuita. En la misma se pone en contacto a un 'bidelagun', una persona que domina el euskera y que quiere ayudar a que otros lo practiquen, y un 'bidelari', una persona que quiere aprender o mejorar su nivel. Una vez a la semana y durante algo más de una hora ambos charlan en euskera a través de videoconferencia. Internet permite que el contacto se pueda hacer entre personas de diferentes localidades, comunidades e incluso países.

Desde que este proyecto, que cuenta con el apoyo del Ayuntamiento de Donostia, la Diputación de Gipuzkoa y el Gobierno Vasco y que está gestionado por Maramara Taldea, comenzó su andadura, se han realizado 27.000 conversaciones. Este año 600 personas han participado en Mintzanet, y ayer, en el marco del Euskalaldia, la plataforma celebró en Tabakalera la quinta edición de los Premios Mintzanet, que reconoció a

la irundarra Ainarra Maia como mejor 'bidelaguna' y a Peio Duzan, residente en Estrasburgo, como mejor 'bidelari'. Además se otorgó una mención honorífica al lazkaotarra Joxe Mari Allur.

Ainarra Maia lleva tres años participando en Mintzanet. «Yo ya era Mintzalaguna y me parecía más cómodo practicar el euskera a través de internet», explica. En este tiempo ha tenido a dos 'bidelaris', uno de ellos un profesor argentino que quería aprender el idioma. «Conoces otras realidades y es muy enriquecedor. La gente no tiene que tener miedo a probar», afirma.

Joxe Mari Allur conoció la iniciativa por un anuncio y es uno de los usuarios más veteranos. A sus 74 años, ayuda a dos personas a que practiquen el euskera, sin que las nuevas tecnologías sean un impedimento. «Lo bueno que tiene es que ofrece la oportunidad de hablar en euskera sin tener que pagar por ello. Hablamos de cualquier tema, no es una lección o una clase, y al final acabas haciendo buenos amigos», asegura.

Marcha nórdica en Irun

En Irun el Euskalaldia estuvo ayer centrado en una actividad saludable, la marcha nórdica y en un objetivo: vivirla en euskera, informa **María José Atienza**. La iniciativa estuvo impulsada por la OSI del Bidasoa, y los participantes partieron desde el centro de salud de Dunboa hasta Behobia. «Queríamos organizar una serie de actividades relacionadas con la salud para vivirlas en euskera», señalaron.



Así es la movilidad inteligente y sostenible

El nuevo Nissan Leaf incorpora la primera fase de la conducción autónoma.

Eléctrico, autónomo y conectado. Así es el coche del futuro... hoy. Una movilidad inteligente y sostenible en la que ya avanzan algunos pioneros. Este es el caso del nuevo Nissan Leaf, el coche eléctrico cero emisiones más vendido del mundo.

Además de mejorar su batería con una de 40kWh, el nuevo Nissan Leaf incorpora sistemas como el ProPilot, que es la primera fase de la conducción autónoma de la marca, capaz de mantener el vehículo en el cen-

tro del carril. Su nuevo e-Pedal permite acelerar, desacelerar y parar con solo aumentar o disminuir la presión sobre el pedal del acelerador.

El sistema ProPilot es capaz de gestionar los atascos

Todo ello, sin renunciar a ventajas como la aceleración de 0 a 100 km/h en 7,9 segundos gracias a su motor 110kW (150CV) o las prestaciones de seguridad avanzadas. Seguridad, tecnología y ecología, todo en uno.